

ANEXO I – Avaliação das ações previstas no PN2025 - 3T

Legenda de status:

Não iniciado (Execução=0%);

Fase inicial (corresponde a 0<Execução≤37,5% - levantamento, elaboração de projeto e orçamento, sendo 12,5% cada);

Fase processual (37,5<Execução≤50%);

Em execução (50<Execução<100%); e

Concluído (100%).

Ação Orçamentária	Localização	Descrição	Projetos	Setor Responsável	% Andamento	Status
11WH	PVC	Revisão do Projeto de Engenharia e Início da Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 do Porto de Vila do Conde	Revisão do Projeto de Engenharia Existente para início da Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 do Porto de Vila do Conde	GEENGE	0,00%	Não iniciado
14KL	TODOS OS PORTOS	Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária	Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária (CDPPORT) em todas as unidades portuárias da CDP	CDPPORT	85,68%	Execução
15X2	PVC	Implantação de Sistema de Monitoramento de Embarcações na Área de Influência do Porto Organizado de Vila do Conde	Sistema Adequado de Monitoramento do Porto de Vila do Conde	DIRGEP	0,00%	Não iniciado
15WX	STM	Desobstrução do Píer 100 do Porto de Santarém	Retirada de guindastes obsoletos do Píer 100 do Porto de Santarém para aumento da segurança da operação, para disponibilizar mais espaço para a mobilização de equipamentos, aumentar a eficiência operacional e possibilitar investimentos de alargamento do píer 100	GEENGE	40,00%	Fase Processual
15XO	BEL	Dragagem nos Portos e Terminais da CDP	Dragagem do Porto Organizado de Belém - Navios de cruzeiro*	GEENGE	100,00%	Conclusão
15XO	MIR	Dragagem do Terminal Petroquímico de Miramar	Dragagem de manutenção dos berços externos para a cota -9,50m no Terminal Petroquímico de Miramar, Localizado em Belém/PA	GEENGE	100,00%	Conclusão
20HL	MIR	Aquisição de Projetos de Engenharia para dragagem dos berços internos do Terminal de Miramar	Aquisição de Projeto Executivo para dragagem dos berços internos do Terminal de Miramar, a fim de reativar os berços existentes para a operação de barcaças.	GEENGE	100,00%	Conclusão
20HL	PVC / STM	Construção de espaços administrativos para a CDP e órgãos intervenientes nos Portos de Vila do Conde e Santarém	Projetos de Engenharia para futura construção de nova sede da Administração do Porto de Vila do Conde e de espaços para os órgãos intervenientes, OGMO, restaurantes, estacionamento e demais facilidades administrativas espalhadas pelo porto, a fim de concentrar tais usos nas áreas 29 e 30 do PDZ. Desse modo, será possível a demolição dos espaços administrativos atuais para a implantação de novos arrendamentos. Além disso, no novo complexo deverá ser incluído novo prédio da portaria, ao lado dos gates, com demolição do prédio existente e criação de gates em formato de pedágio.	GEENGE	0,00%	Não iniciado
20HL	STM	Adequação de Instalações de Acostagem	Projetos de Engenharia para futura construção de nova sede da Administração do Porto de	GEENGE	0,00%	Não iniciado
20HL	PVC	Estudos com Projeto do Ordenamento do Espaço e	Projeto de Reforço, Recuperação e Alargamento do Píer 100 do Porto de Santarém para Estudo para o Ordenamento do Espaço e do Tráfego Aquaviário de Vila do Conde	GEENGE / GEPLAM	0,00% / 56,00%	Não iniciado / Execução
20HM	TODOS OS PORTOS	Estudos Ambientais	Revisão do Licenciamento dos Portos da CDP para a inclusão de novas cargas, de modo a Obtenção do licenciamento da posição APT1 de quadro de boias do Porto de Santarém, a ser Auxílio à cessionária no licenciamento ambiental do pátio de triagem da área 35 do Porto de	GERPMA	8,00%	Fase Inicial
20HM	PVC / OUT	Obtenção de Certificação	Obtenção da certificação de segurança do Porto de Vila do Conde e Outeiro	GERPMA / GEGUAP	50,00% / 19,00%	Fase / Fase Inicial
20HM	PVC / OUT	Obtenção de Certificação	Obtenção da certificação de segurança do Porto de Vila do Conde e Outeiro	GEGUAP	0,00%	Não iniciado

*Este Projeto foi substituído pela obra de repontecialização do Terminal de Outeiro, com a construção de um alinhamento de dolphins de 716 metros de comprimento, duplicação da ponte de acesso e construção de terminal internacional de passageiros. Informação DIRGEP.