

ANEXO III – Principais ações a serem implementadas em 2025

Ação Orçamentária	TIPO DE AÇÃO	Descrição	Projetos	Porto Organizado	Setor Responsável	CRONOGRAMA	Empreendimento PAC	Investimento Estimado
20HL	PROJETO DE ENGENHARIA	Adequação de Instalações de Acostagem	Projeto de Reforço, Recuperação e Alargamento do Pier 100 do Porto de Santarém para a movimentação de contêineres e aumento da consignação média dos navios graneleiros com capacidade para navios Panamax	SANTARÉM	GEENGE/GERC OC (depende de captação de interesse privado)	2025: finalização do contrato para envio e aprovação da ANTAQ.	NÃO	R\$ 600.000,00
15WX	SERVIÇO	Desobstrução do Pier 100 do Porto de Santarém	Retirada de guindastes obsoletos do Pier 100 do Porto de Santarém para aumento da segurança da operação, para disponibilizar mais espaço para a mobilização de equipamentos, aumentar a eficiência operacional e possibilitar investimentos de alargamento do pier 100	SANTARÉM	GEENGE	Licitação em janeiro 2025 Execução em 210 dias	NÃO	R\$ 1.141.641,48
15XO	OBRA	Dragagem nos Portos e Terminais da CDP	Dragagem do Porto Organizado de Belém - Navios de cruzeiro	BELÉM	GEENGE	A depender de resultado da Licitação.	SIM	R\$ 151.183.574,00
15XO	OBRA	Dragagem do Terminal Petroquímico de Miramar	Dragagem de manutenção dos berços externos para a cota -9,50m no Terminal Petroquímico de Miramar, Localizado em Belém/PA	MIRAMAR	GEENGE	Licitação em julho p/ Terminal de Miramar Aguarda da finalização do projeto da UFPA	SIM	R\$ 40.000.000,00
20HL	PROJETO DE ENGENHARIA	Aquisição de Projetos de Engenharia para dragagem dos berços internos do Terminal de Miramar	Aquisição de Projeto Executivo para dragagem dos berços internos do Terminal de Miramar, a fim de reativar os berços existentes para a operação de barcas.	MIRAMAR	GEENGE	Está contemplado no item anterior	NÃO	R\$ 600.000,00
11WH	PROJETO DE ENGENHARIA	Revisão do Projeto de Engenharia e Início da Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 do Porto de Vila do Conde	Revisão do Projeto de Engenharia Existente para início da Construção do Terminal de Múltiplo Uso 2 do Porto de Vila do Conde	VILA DO CONDE	GEENGE	Instruir contratação de estudos preliminares e licença ambiental - julho 2025	SIM	R\$ 2.083.694,00
20HL	PROJETOS DE ENGENHARIA	Construção de espaços administrativos para a CDP e órgãos intervenientes nos Portos de Vila do Conde e Santarém	Projetos de Engenharia para futura construção de nova sede da Administração do Porto de Vila do Conde e de espaços para os órgãos intervenientes, OGMO, restaurantes, estacionamento e demais facilidades administrativas espalhadas pelo porto, a fim de concentrar tais usos nas áreas 29 e 30 do PDZ. Desse modo, será possível a demolição dos espaços administrativos atuais para a implantação de novos arrendamentos. Além disso, no novo complexo deverá ser incluído novo prédio da portaria, ao lado dos gates, com demolição do prédio existente e criação de gates em formato de pedágio.	VILA DO CONDE	GEENGE	Instruir contratação de estudos e projetos até maio 2025	NÃO	R\$ 1.000.000,00
20HL	PROJETOS DE ENGENHARIA		Projetos de Engenharia para futura construção de nova sede da Administração do Porto de Santarém e de espaços para os órgãos intervenientes, OGMO, restaurantes, estacionamento e demais facilidades administrativas espalhadas pelo porto, a fim de concentrar tais usos na área 15 do PDZ. Desse modo, será possível a demolição dos espaços administrativos atuais para a implantação de novos arrendamentos.	SANTARÉM		Instruir contratação de estudos e projetos até junho 2025 (verificar se consta no Plano anual de contratações)		
14KL	SISTEMA DE INFORMÁTICA	Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária	Implantação de Sistema de Apoio ao Gerenciamento da Infraestrutura Portuária (CDPPORT) em todas as unidades portuárias da CDP	TODOS	EQUIPE CDP PORT	Outubro/25: Terminar a implantação do sistema em todas as unidades portuárias da CDP. 2026: implantar todos os módulos de gestão e realizar as melhorias e ajustes necessários.	NÃO	R\$ 14.470.000,00

20HL	ESTUDOS	Estudo com Projeto do Ordenamento do Espaço e Tráfego Aquaviário do Porto de Vila do Conde, com Balizamento da Poligonal, Canal de Acesso e Áreas de Fundeio	Estudo para Ordenamento do Espaço e do Tráfego Aquaviário de Vila do Conde	VILA DO CONDE	GEPLAM	Abril/25: término da elaboração do estudo, o qual está sendo feito com mão de obra própria. Dezembro/25: homologação na Capitania de Portos.	NÃO	R\$ 600.000,00
20HM	ESTUDOS	Estudos Ambientais	Revisão do Licenciamento dos Portos da CDP para a inclusão de novas cargas, de modo a facilitar novas operações portuárias	TODOS	GERPMA	A depender de prazos da SEMAS	NÃO	R\$ 0,00
			Obtenção do licenciamento da posição APT1 de quadro de boias do Porto de Santarém, a ser incluída no lineup do porto	SANTARÉM		A depender de prazos da SEMAS		
			Auxílio à cessionária no licenciamento ambiental do pátio de triagem da área 35 do Porto de Vila do Conde, a fim de melhorar o fluxo de acesso de veículos do porto, incrementando maior eficiência às operações com carrocel de veículos	VILA DO CONDE		A depender de prazos da SEMAS		
20HM	CERTIFICAÇÃO	Obtenção de Certificação	Obtenção da certificação de segurança do Porto de Vila do Conde e Outeiro	VILA DO CONDE e OUTEIRO	GEGUAP	Junho/25: Finalização das Providências e aprovação CESPORTOS. Outubro/25: Aprovação COMPORTOS. Dezembro/25: Apresentação Plano de Segurança.	NÃO	R\$ 600.000,00
15X2	SISTEMA DE MONITORAMENTO DE EMBARCAÇÕES	Implantação de Sistema de Monitoramento de Embarcações na Área de Influência do Porto Organizado de Vila do Conde	Sistema Adequado de Monitoramento do Porto de Vila do Conde	VILA DO CONDE	DIRGEP	A depender do saneamento da contratação realizada, a qual foi objeto de ação judicial.	NÃO	R\$ 15.642.313,00