



COMPANHIA DOCAS DO PARÁ

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 36ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 04 DE AGOSTO DE 2023
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SANTARÉM

Ao quarto dia do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e três, às 14:00h, reuniu-se na sala de reunião do Porto de Santarém presencialmente e por videoconferência, o Conselho de Autoridade Portuária do Porto Santarém, com a presença dos conselheiros: **CIRO MARQUES ARRUDA** – Presidente do Conselho e Representante da Secretaria Nacional Portos e Transportes Aquaviários/SNPTA, **JERFESON NEPUMUCENO CALDAS** – Representante da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (por videoconferência), **NILSON DA SILVA VIEIRA** - Representante do Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional/Vigiagro, **RODRIGO CAVAZZA CAMPOS** - Representante da Receita Federal, **OZIEL MARÇAL DE AGUIAR** - Representante da Autoridade Marítima, **MARIA DE NAZARÉ FREIRE FERNANDES** - Representante suplente da Autoridade Portuária, **ANTHENOR DA SILVA NASCIMENTO** - Representante do Governo do Estado do Pará, **ROSEMARY ROSELENE DE BARROS FONSECA** e **RAFAEL JUNQUEIRA LOMBRA ALBERNAZ** - Representante do Município de Santarém, **ODINELSON CASTRO DE LIRA** - Representante da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados/ABTRA, **THUANY PEREIRA SCRIBEL DA COSTA** e **RAFAEL JUNQUEIRA LOMBRA ALBERNAZ** - Representantes titular e suplente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários/ABTP (por videoconferência), **RENATO FREITAS DE MIRANDA** - Representante dos Operadores Portuários, **PLINIO BRAYNER NETO** - Representante ACP/AEB (por videoconferência), **NILTON CESAR MARINHO DOS ANJOS** - Representante da Federação Nacional dos Estivadores/FNE (por videoconferência), **CLODOALDO VASCONCELOS SILVA** - Representante da Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga (por videoconferência), Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios nas Atividades Portuárias/FENCCOVIB, **JOSE WELLINGTON COSTA VIANA** e **INACIO GABRIEL PIMENTEL CORRÊA** – Representante da Federação Nacional dos Portuários/FNP. Como convidados, estavam presentes: **HELOÍSA OLIVEIRA** (Supervisão de Inteligência de Mercado e Estatística).

DESENVOLVIMENTO DA PAUTA:

1. **Expediente:**
 - 1.1. **Verificação do quórum e abertura da reunião:** Verificada a existência de quorum, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião, dando boas vindas a todos os presentes.
 - 1.2. **Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:** O presidente do CAP deu posse ao Conselheiro **OZIEL MARÇAL DE AGUIAR**, representante titular da **MARINHA DO BRASIL**, que inicia seu mandato pelo período de 2 (dois) anos, através da Portaria nº 346/2023 - MPOR/SNPTA, publicada em 11/08/2023;
 - 1.3. Foi aprovado por unanimidade o calendário de reuniões ordinárias de 2024, ficando as reuniões marcadas para as datas de: 23/02/2024, 24/05/2024, 23/08/2024 e 22/11/2024.
 - 1.4. **Ordem do dia.**
 - 1.5. Aprovação da ata da 35ª REUNIÃO ORDINÁRIA;
 - 1.6. Movimentação de cargas no Porto de Santarém no primeiro semestre de 2023. Relatora: Heloísa Oliveira (Supervisão de Inteligência de Mercado e Estatística). A Sra. Heloisa se apresentou e informou que os dados apresentados foram estendidos até setembro de 2023. A relatora iniciou a

apresentação contextualizando, explicando que o atual momento é de migração das informações entre o antigo e o novo sistema operacional, e informou que os dados de movimentação registrados até setembro já são 21% superiores ao mesmo período de 2022, tendo alcançado 12.045,243 toneladas. Especificando por tipo de navegação, a de longo curso apresentou 27% de aumento, enquanto a navegação interior foi 13% superior. A relatora ressaltou um aumento significativo na movimentação de soja e milho, demonstrando a tonelagem/navio em cada berço, e uma queda de 10% na movimentação de fertilizantes, o que a mesma atribuiu a redução da consignação média dos navios atendidos, embora tenha havido aumento na quantidade da frota atendida. A administradora em exercício, Sra. Nazaré, complementou explicando a conjuntura e o contexto histórico recente, que relaciona a queda da importação de fertilizante à guerra entre Rússia e Ucrânia.

1.7. Apresentação das ações da CDP para mitigar os impactos da seca em Santarém na operação portuária. Relatoria: Nazaré Fernandes (Administradora do porto de Santarém em exercício). A conselheira Nazaré iniciou sua apresentação relatando que atualmente Santarém e a região do Tapajós estão passando pela maior seca dos últimos anos, ilustrando a situação através de fotos, do período da cheia e atuais, e relacionando os principais impactos da estiagem, como a restrição da quantidade de carga, que fica limitada pelo reduzido calado, e o maior tempo de operação necessário por navio - já que a logística de descarga fica comprometida - resultando em maior tempo de espera e custos operacionais dos demais navios. Para mitigar esses impactos, a administradora do porto relatou que diversas ações estão em andamento, destacando, a curto prazo, os pedidos para que a Receita Federal autorize a "complementação ou alívio de carga" para as operações de transbordo em fundeio. A longo prazo, estão sendo viabilizadas a dragagem do porto e aquisição de mais câmeras para regularizar mais uma posição de operação de fundeio. O conselheiro Plínio Brayner se colocou a disposição para conversar com a Gerência de Engenharia, por entender ser possível reduzir a FAQ do Porto de Santarém para 1 metro ou menos, como já foi sugerido pela administração do porto e endossado pela Capitania dos Portos de Santarém. A conselheira Thuany perguntou sobre a questão da regularização do PDZ e a Sra. Nazaré explicou que se trata de uma atualização que dará continuidade aos projetos APT2 e APT3. O conselheiro Renato pediu para que na próxima reunião deste CAP, um representante da CDP participe para dar mais esclarecimentos a respeito das APTs e fundeios.

1.8. Apresentação sobre o ordenamento aquaviário do Porto de Santarém. Relatoria: Nazaré Fernandes (Administradora do porto de Santarém em exercício). A relatoria introduziu o assunto mostrando imagens atuais do ordenamento do tráfego e das áreas de fundeio nomeadas, explicando a que se destinam e quem pode operar em cada uma delas. Ela explicou que a CDP está trabalhando junto a Receita Federal para que a área seja inteira licenciada, sem necessidade de solicitar navio a navio. Ela também indicou o local do PDZ para amarração das barcas e de espera. Sobre o pier, ela relatou que o projeto é reforçar a estrutura.

1.9. Necessidade de novos projetos de infraestrutura no Porto de Santarém. Relatoria: Nazaré Fernandes (Administradora do porto de Santarém em exercício). A Administradora enumerou 17 oportunidades de melhorias de infraestrutura portuária, sendo elas: retirada de dois guindastes e reforço estrutural do pier 100 e construção de área de apoio e instalações sanitárias para os motoristas e TPA próximos ao acesso do pier, pavimentação das vias internas e vias de acesso ao porto, implantação do novo sistema de combate a incêndio, continuação do projeto da rampa R6 e construção de guarita na área de acesso, construção da nova sede da administração - para arrendamento da área atual para operação com contêineres - nova portaria e nova ETA, dragagem dos berços 101 e 102, do pier e dolphin, aquisição de nova lancha, adequação/operacionalização do segundo portão de acesso ao porto, reforma geral dos armazéns 01 e 02, aquisição de nobreaks novos e ampliação da poligonal. A Sra. Nazaré esclareceu que alguns desses deixariam de ser necessários caso a sede e a guarita venham a ser realocadas. A conselheira Rosemary, na qualidade de representante do município, reforçou a necessidade da dragagem como forma de evitar a renúncia de receita futura para a CDP, já que há tendência de piora da questão climática, e mencionou a importância da retomada com a operação de contêineres, paralisada desde 2014.

1.10. Acompanhamento das obras realizadas nos contratos de arrendamento nº 01/2018 (STM-04) e nº 01/2019 (STM-05). Relatoria: Nazaré Fernandes (Administradora do porto de Santarém em exercício). A apresentação iniciou com uma demonstração do PDZ atual do Porto de Santarém e uma explicação sobre o modelo de gestão e exploração. Sobre as áreas STM04 e 05, cabe esclarecer que ambas são arrendadas pelo "Consórcio Porto de Santarém", através dos contratos nº 01/2018 e 01/2019, no entanto o STM05 só sofreu algumas adequações, enquanto o STM04 teve quase toda a estrutura construída. A relatora fez uma

breve descrição sobre as especificações dos contratos, que possuem investimento previsto de R\$225.000.00,00 para obras de expansão do terminal. Também foi apresentada uma planta destacando as instalações já existentes, as aprovadas, os investimentos a serem aprovados e as adequações das plataformas. A conselheira Thuany complementou que o único ponto de atenção, que pode atrasar a finalização da obra prevista para março de 2024, é a que estiagem impossibilite o transporte para Santarém, do flutuante que está pronto em um estaleiro em Manaus.

2. **O que ocorrer:**

2.1. Foi retirada da pauta indicação de candidato à representante da classe empresarial ao CONSAD a pedido de relator, que solicitou aos demais representantes da classe empresarial que o assunto seja discutido internamente para que tragam um nome consensualmente na próxima R.O.;

2.2. Foi retirado das pauta o relato do membro representante dos empregados no CONSAD sobre a atuação do referido conselho, por motivos supervenientes;

2.3. O presidente do CAP, conselheiro representante do Ministério dos Portos e Aeroportos, Sr. Ciro Arruda - Coordenador de Controle da SNPTA, solicitou acesso ao planejamento anual de 2024 das obras de investimento à serem realizadas no Porto de Santarém;

2.4. O conselheiro representante da Marinha, Sr. Oziel Aguiar, comandante da Capitania do Portos de Santarém, solicitou que a CDP oficialize o novo ordenamento aquaviário do Porto de Santarém à Capitania do Portos de Santarém e à todos os interessados, alegando que diversas embarcações ainda não têm conhecimento e que tal situação está comprometendo a segurança. Que a portaria da Capitania venceu em 31/09/2023, e isso permite que a autoridade marítima interrompa qualquer operação que esteja acontecendo em local indevido. A Sra. Nazaré informou que enviou o novo ordenamento para todas as arrendatárias e que as demais empresas estão sendo comunicadas aos poucos pela GEPLAM.

2.5. O conselheiro representante dos empresários, Sr. Plínio Brayner, diretor da empresa Arco Norte Logística, solicitou acesso aos arquivos referentes aos estudos e ao projeto final do ordenamento aquaviário do Porto de Santarém, uma vez que o mesmo é engenheiro naval e tem interesse acadêmico no assunto;

2.6. **Encerramento dos Trabalhos:** Nada mais havendo a tratar, a Presidente agradeceu a presença de todos, expressou que entende que o CAP é um conselho extremamente importante, um espaço de diálogo sobre o porto, que é tão importante para o desenvolvimento local e regional, e se colocou a disposição de todos. Em seguida deu por encerrado os trabalhos, tendo eu, Maria del Pilar Mansur Saria, lavrado a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo presidente deste CAP, Ciro Marques Arruda.

(assinado eletronicamente)

CIRO MARQUES ARRUDA

Presidente

(assinado eletronicamente)

PILAR SARIA

SECCAP



Documento assinado eletronicamente por **Ciro Marques Arruda, Presidente do CAP/Santarém**, em 28/02/2024, às 15:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8091239** e o código CRC **16A25A71**.



Referência: Processo nº 50901.010087/2023-42



SEI nº 8091239

Avenida Presidente Vargas, 41 - Bairro Campina
Belém/PA, CEP 66010-000
Telefone: 31829022 - www.cdp.com.br