



COMPANHIA DOCAS DO PARÁ

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 69ª REUNIÃO ORDINÁRIA

DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DE BELÉM E VILA DO CONDE

Ao décimo nono dia do mês de janeiro, do ano de dois mil e vinte e três, às 9h: 30m reuniu-se, na sala dos Conselhos da Companhia Docas do Pará, o Conselho de Autoridade Portuária dos Portos de Belém e Vila do Conde, com a presença dos conselheiros (as): **BRUNA MARIA ABINADER COSTA** - Secretária Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, **EDIVANDRO MOTA GUIMARÃES** - Agência Nacional de Vigilância Sanitária, **JACAUNA DE ANDRADE LOPES** – Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional/VIGIAGRO- **BRUNO DA ROCHA LEITE** - Secretária da Receita Federal, **DANIEL THOMAZ MORAES** – Marinha do Brasil, **GUILHERME DE OLIVEIRA BRAGA** - Administração do Porto, **BERNARDO HAGE UCHÔA**– Governo do Estado do Pará, **ALEXANDRE DA SILVA CARVALHO** - Município Barcarena – **JULIO CESAR CLAUDIO**- Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados/ABTRA, **PAUL MOLLER STEFFEN** – Associação Brasileira de Terminais Portuárias/ABTP, **RENATO MIRANDA DE FREITAS**– Operadores Portuários, **CLÓVIS ARMANDO L.CARNEIRO**– Usuários ACP/AEB. Participou como convidado: Sr. Manoel M. de Sousa/Receita Federal. Foram justificadas as ausências dos Conselheiros titulares os senhores: Augusto Peiche/ ANVISA, André Vieira/Marinha, Hugo Hachem/Governo Estado Pará, Roberto Teller/ABTRA, Cláudio Anderson Batista/ FNP e Lúcio da Silva(T) / Adersonildo Sousa(S) - FENCCOVIB.

DESENVOLVIMENTO DA PAUTA PROGRAMADA DO DIA:

1.0 - Expediente:

1.1. Verificação do quórum e abertura da reunião. - A **Presidente deste Conselho** deu início à reunião cumprimentando a todos. Em seguida, deu posse à recondução do Sr. Paul Moler Steffen, na qualidade de titular, indicado pela Associação Brasileira de Terminais Portuários/ABTP e o Sr. Clóvis Armando Lemos Carneiro, como suplente, indicado pela Associação de Comércio Exterior do Brasil/ AEB, representantes da classe empresarial.

2.0 - Ordem do dia:

2.1. Apresentação sobre o Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional/Vigiagro Relator - Sr. Jacauna Lopes. Iniciando os trabalhos, o Conselheiro **Sr. Jacauna**, representante do VIGIAGRO, realizou explanação acerca da importância e abrangência do Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional /VIGIAGRO para o Complexo Portuário de Vila do Conde. Na oportunidade, discorreu sobre a atuação de sua unidade em relação atividade portuária, particularmente, o Porto de Vila do Conde/PVC. Entre outros temas, apresentou histórico estatístico acerca do Valor da Produção (VBP) Agropecuária, sobre a Balança Comercial do Agronegócio, como também quanto à representatividade do agronegócio, em relação balança comercial brasileira. Complementarmente, falou sobre o Sistema VIGIAGRO, o qual está presente em 27 portos brasileiros, bem como sobre a dinâmica de trabalho do

sistema. Concluída a apresentação, o Sr Jacauna Lopes foi parabenizado pelos Conselheiros pela excelente apresentação. Dada a relevância do tema e principalmente seus reflexos sobre a atividade portuária, foram suscitadas e debatidas questões estruturantes relacionadas aos Portos deste Conselho, razão que a Presidente Sr^a Bruna Abinader, a pedido dos Conselheiros, transferiu para a próxima reunião o item 2.2 da pauta, o qual está relacionado à atualização e revisão do Regimento do CAP de Belém/Vila do Conde. Acolhida a sugestão, entre os temas debatidos pelos conselheiros, o Conselheiro Sr. **Bruno Leite**, Receita Federal, manifestou preocupação em relação ao acesso rodoviário até o Porto de Vila do Conde e vias internas do referido porto, bem como sobre as operações de carga no Porto de Belém, em especial, sobre cargas que considera perigosas, as quais também contribuem elevação do fluxo de caminhões nas vias da cidade, informando ter tratado sobre o informado assunto, relacionado ao Porto de Belém, com o Administrador do Porto de Belém. Em seguida, o Conselheiro o Sr. **Alexandre Carvalho**- Município de Barcarena fez considerações das ações relacionadas ao acesso, como também manifestou preocupação com a questão acerca do Navio Haidar, cujos serviços de retirada não atingiram os objetivos. Nesse particular, referiu que a indisponibilidade do berço ocasiona perda de receita para o município. O Conselheiro Sr. **Renato de Freitas**- representante dos Operadores Portuários, ratificou a importância da liberação do berço 302, razão que sugeriu encaminhar pleito ao novo ministério. Fazendo uso da palavra, o Conselheiro Sr. **Paul Steffen** - Associação Brasileira de Terminais Portuários perguntou como estavam sendo levados, via Presidência e Ministério, as pautas, assuntos que estão sendo discutidos nas reuniões, tendo registrado que, diante da importância dos temas que estavam sendo tratados, gostaria de propor que se buscasse uma forma de encaminhamento dos assuntos das reuniões, para que as contribuições do Conselho venham a ser consideradas e tenham de fato efeito sobre a gestão do assunto, bem como possibilidade de solução. Ato contínuo, o Conselheiro Sr. **Clóvis Carneiro**, representante dos usuários ACP/AEB, sugeriu listar todos os problemas que já foram falados nas reuniões do CAP, objetivando o controle, como também o histórico de possíveis providências. Em sequência, o Conselheiro Sr. **Daniel Moraes**- Marinha do Brasil, indicou como modelo o já adotado pelo Cesportos, o qual tem tido boa resposta. A **Presidente Sr^a Bruna**, solicitou a palavra, e, a título de informação aos conselheiros presentes disse que após a aprovação das atas, estas são encaminhadas ao Presidente da Companhia para ciência do que ocorreu e assuntos tratados durante as reuniões deste Conselho. Quanto ao Ministério, disse que desde que está como Presidente deste Conselho, não foi necessário ainda ser levado, mas, caso verifiquem a necessidade, poderá ser feito um documento e com a anuência dos conselheiros e encaminhado. Dando continuidade à reunião o Conselheiro Sr. **Guilherme Braga** - Administração do Porto registrou que a Companhia Docas do Pará/CDP efetuou a expansão da infraestrutura portuária de Vila do Conde, por meio de financiamentos vinculados ao extinto contrato de operação compartilhada, mantido com a Alunorte, entretanto, com a mudança da legislação, disse que essa alternativa não foi mais possível e que a atual legislação contempla novas condicionantes e fases que implicam em processo de maior reflexo temporal. Em seguida, registrou que a empresa vive de ciclos e, em passado recente, a CDP teve sua liquidez atingida pelo incidente na fábrica da Alunorte, condição superada, a época, pelo bom desempenho da movimentação de manganês e fertilizantes. No caso do manganês, possível a partir de política de atração de cargas, via tarifa de armazenagem. Prosseguindo, disse ter ocorrido o naufrágio do Haidar, cujos serviços de retirada não lograram êxito, razão que o problema permanece instalado. Respondendo aos questionamentos acerca de providências relacionadas à retirada do referido navio, informou que a Companhia está atuando no sentido de coletar junto ao mercado (RFI) soluções e preços visando instruir a nova licitação, providência esta que visa diagnosticar soluções menos impactantes para berços adjacentes e de custo benefício julgado adequado. Informou que

atualmente a Companhia registra recuperação financeira, tornando factível a materialização de investimentos em novo ciclo. Complementarmente, registrou ser inegável que o provimento de infraestrutura portuária não acompanhou o crescimento da produção, razão que a Companhia busca como solução de curto prazo as operações em fundeio, a qual apresenta perspectivas amplamente favoráveis aos Portos de Vila do Conde e Santarém. Frisou que será necessário unir esforços no sentido de alavancar o escoamento da produção, razão que pediu ao representante do Estado do Pará uma apresentação acerca dos Planos do Governo para a ferrovia estadual, pois disse ser importante conhecer seu traçado completo até Barcarena, bem como previsão de início das obras, visando o planejamento portuário decorrente, inclusive, relativamente ao Plano de desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Vila do Conde. Finalizando, Sr. Guilherme informou que estão em andamento as ações visando o pronto provimento, bem como para aferir as circunstâncias relacionadas à deficiência de iluminação do PVC, inclusive, nesse particular, informou que o Presidente da Companhia pretende comparecer a próxima reunião do CAP para falar sobre o assunto. Em resposta, o Conselheiro Sr. **Bernardo Uchôa** - Governo do Estado, disse que, na qualidade de conselheiro suplente, representando o Conselheiro Sr. Hugo Hachem, que não pôde comparecer devido a um compromisso urgente surgido durante a manhã. Respondeu afirmativamente a sugestão de apresentação acerca da ferrovia estadual, informando, que, oportunamente, informará a disponibilidade de agenda do Secretário de Estado visando programar a apresentação. Pontuou que o Governo do Estado do Pará está à disposição, no que for preciso, para contribuir com os órgãos intervenientes e com Companhia Docas do Pará nos assuntos pertinentes ao Conselho. Em seguida, a Sra. **Bruna, Presidente do Conselho**, enalteceu a iniciativa e o interesse dos conselheiros em solucionar as questões suscitadas e que verificará como pode ser feito a questão do acompanhamento dos assuntos tratados na reunião, dando a sugestão de uma planilha. Quanto ao direcionamento de assuntos de grande relevância, por meio de Ofício, suscitado pelos conselheiros disse ser uma sugestão pertinente e que pode ser solicitado durante a reunião com anuência dos (as) conselheiros (as). Lembrou, ainda, que o CAP pode formar comissões objetivando discutir e apresentar contribuições para eventuais pautas técnicas. Finalizando informou que a minuta da ata da última reunião, devido à entrega ter ocorrido somente esta semana, seria dado mais uma semana para apreciação dos (as) conselheiros (as) com concordância de todos os presentes.

3.0- Encerramento dos Trabalhos: Nada mais havendo a tratar, a Presidente agradeceu a presença de todos e em seguida deu por encerrado os trabalhos, tendo eu, Aline de Azevedo Nobre, lavrado presente Ata, foi assinada por mim e pela Conselheira Bruna Maria Abinader da Costa.

Bruna Maria Abinader da

Costa

Presidente do CAP Belém/Vila do Conde

Aline de Azevedo Nobre

Secretária do CAP Belém/Vila do Conde



Documento assinado eletronicamente por **Bruna Maria Abinader Costa, Presidente do CAP Belém/PVC**, em 17/02/2023, às 14:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Aline de Azevedo Nobre, Secretária do CAP**, em 17/02/2023, às 14:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://super.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **6830748** e o código CRC **4F830C06**.



Referência: Processo nº 50901.002019/2023-18



SEI nº 6830748

Avenida Presidente Vargas, 41 - Bairro Campina
Belém/PA, CEP 66010-000
Telefone: 31829022 - www.cdp.com.br